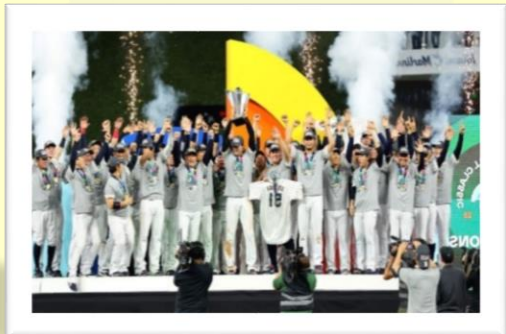


積載通信



スローガン

『好奇心・向上心・探求心を持ち続けよう』

- ◆ お客様の必要な存在になろう
- ◆ お客様のために最善をつくそう
- ◆ 働きがいを感じられる企業を目指そう



祝

14年ぶり世界一

社長メッセージ

今年の桜は全国的に例年より3日~1週間程、開花が早く入学式の頃には葉桜になってしまっていますが、今が最高に満開できれいです!(^^)! ドライバーの方はあちこちで、眼にする事が出来るので時折、止まってトラックから降りてきれいな空気を吸い、リフレッシュしてくださいね!

心が洗われますよ!!

さて、コロナも5月8日から『第5類』に引き下げられて従来のインフルエンザと同じ扱いになります。

又、公的医療の補助も無くなり、マスクも個人の判断に委ねる事になります。可能ならば、マスクを外してコミュニケーションを取りたいものです。

4月からは、またまた値上げがあります。皆様の負担も尋常でない事はよく理解しております。

会社としても考えております。その上で、皆様をお願い事項があります。何卒ご協力の程よろしくお願いします。

味野 淳子

4月の安全要項

貨物の正しい積載方法

安易な積載は荷崩れを起こし、重大な事故につながります。そうならない為には、荷物の特性や特徴を正確に把握する必要があります。

荷物が飛散しない様に固縛をしっかりしましょう

偏荷重をしない

トラック全体の重心を考えて、前後左右に偏って荷物を積まないようにしましょう。

テールランプ・マーカー等の取り換えについて

★ディーラー、業者の方に頼らず、出来る事は自身でするように心がける

日常点検の範囲内なので、基本的にはご自身で行って下さい。業者さんにランプ1個の取り換えだけでも¥5,000-以上と高額な金額が掛かります。分からない(不得手な)方は、聞いてください。

タイヤの値段が値上がりの為少しでも長持ちさせるように

心掛けて運転して頂くようお願い致します。

★安定感のある運転を心がける

急ブレーキや急発進、急ハンドルなどの荒い運転は、トラックのタイヤに大きな負荷をかけて寿命を大きく縮めます。余裕をもって運転しましょう。

★日々の定期的なメンテナンス

トラックのタイヤの空気圧チェックは、毎回行うことをオススメします。

タイヤの空気圧が適正であるかどうかは、燃費の面や寿命を延ばすか縮めるかに、大きな影響を及ぼします。そして何より、タイヤのパンクや摩耗具合もチェックできるので、安全運転には不可欠!

